

D.E.W.T. BULLETIN



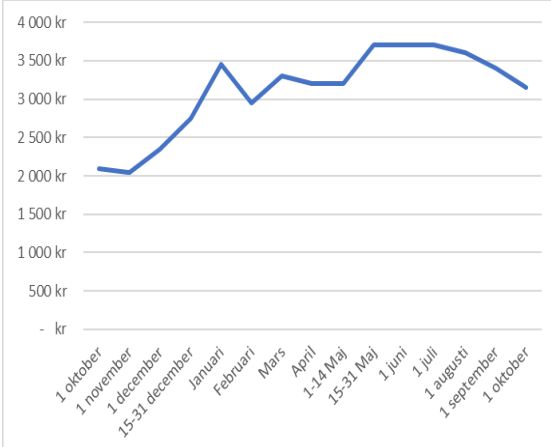
Valuta USD-EUR/SEK



LME Fe-TSI HMS 80-20, USD/Ton



JBF Fe Kl.11 Kr/Ton



ALLMÄNT

Covid-19 restriktioner börjar succesivt tas bort runt om i Europa, detta trots en ökad smitta p.g.a. att vaccinations viljan är dålig i vissa länder och mutationer. Det är fortsatta problem att få fram halvledare till produktion i bl.a. fordonsindustrin, detta och att Kinas BNP tillväxt inte utvecklats enligt förväntan har fått det starka konjunkturläget i världen att plana ut, dock bara tillfälligt. Antalet sysselsatta i U.S.A ökade inte i den takt som förväntat, detta påverkade börs- och valutamarknaderna negativt, detta motverkades av positiva räntebesked från US FED. För att motverka inflationen och en överhettning av konsumtionen så höjde Norges riksbank sin reporänta, Sveriges riksbank och ECB (EU) följde dock inte efter, förväntan är att under kommande år kommer fler och fler riksbanks att följa i Norges fotspår. Goldman Sachs höjer sin prognos för oljepriset till 90 USD/Fat vid årsskiftet mot tidigare 80 USD/Fat, detta p.g.a. minskade av tillgång naturgas, produktionsstörningar efter orkanen över Nordamerika och att det har skett en "hamstring" hos de större oljekonsumenterna p.g.a. oro över Covid-19 utvecklingen, vilket medfört lägre lager hos olje-producenterna. KI's (Konjunkturinstitutet) barometer landade på 119,9, -0,7 mot augusti (100 normal läge). Enligt KI är Sverige på väg in i en "mild" högkonjunktur och återhämtningen tar rejält fart under Q3. Den svenska kronan har stärktes mot USD med ca. 0,5 % och med ca. 0,4 % mot EUR. Världens sjönk med cirka -1,4 % under september. Priset på råolja steg med ca. 3,5 %, till ca. 74 USD/Fat.

JÄRN/FERROUS

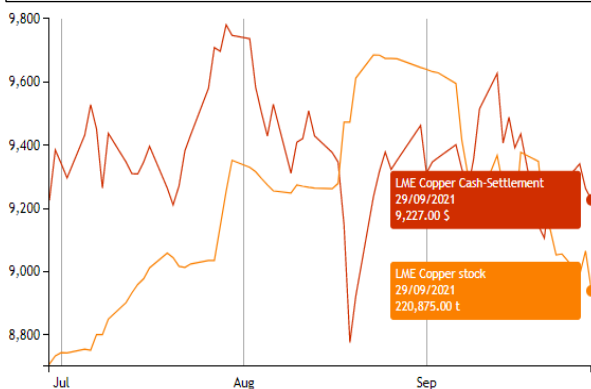
Efterfrågan på Järn/Stål är fortsatt stabil, men kommer på sikt minska. Världens stålproduktion i augusti 156,8 Mton (-1,4 % jämfört med augusti 2020). Kina 83,2 Mton (-13,2 %), Indien 9,9 Mton (+8,2 %), EU 11,6 Mton (+27,1 %) och Sverige 0,23 Mton (-8,4 %), läs mer [här](#). Det finns förhoppningar att ståltullarna mellan EU och U.S.A. kan vara borta inom 4 månader, detta efter EUs och USAs toppmöte, bl.a. finns ett förslag om tullkvotssystem. Järnmalmspriset har fortsatt nedåt, detta då Kina fortsätter dra ner sin stålproduktion för att minska utsläppen av växthusgaser och att Brasilianska gruvor har uppnått normal kapacitet. Finska staten går in med ett större ägarskap i svenska SSAB, ca. 8 %. Tyska stålkoncernen Thyssenkrupp säljer den italienska stålproducenten Acciai, AST till den italienska stålkoncernen Arvedi group. Ovako/Nippon steel siktar på att redan från januari 2022 ha en koldioxidneutral stålproduktion, detta genom bl.a. vätgassatsningar, man kommer också inför ett klimattillägg på sitt stål. Världens största stålkoncern, Achelor-Mittal får ett statligt stöd från Belgien med 1,1 miljarder euro! för att producera fossilfritt stål och minska utsläppen med 3,9 Mton 2030. Under augusti har Fe HMS/TSI har sjunkit med ca. -4,4 % och svenska Kl.11 har sjunkit med ca. -5,6 %. Prognoserna för oktober är att priserna kommer fortsätta gå ner, prisnivå på mellan 370-440 USD/Ton (Fe HMS/TSI) och 3 000-3 200 kr/Ton (Kl.11). Järnmalmspriset sjönk under september med ca. -23 %, prisnivå ca. 128 USD/Ton.

Jernkontoret

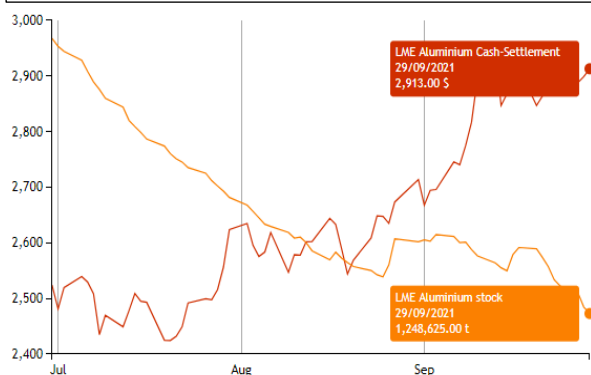
LONDON METAL EXCHANGE

ÅTERVINNINGSGRUPPEN
INDUSTRIERNA

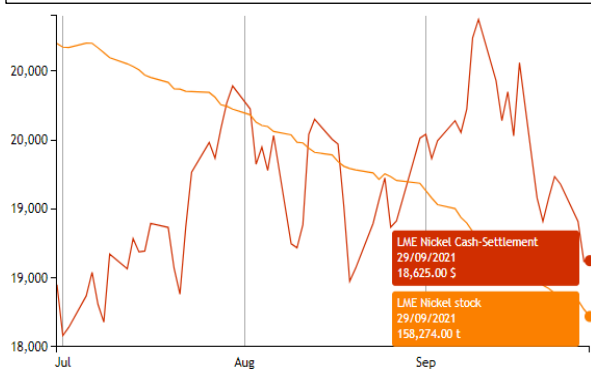
Koppar Pris USD/Ton & Lager



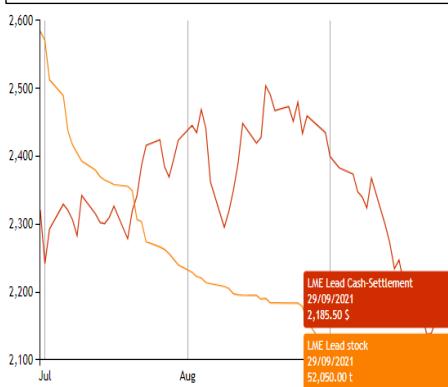
Aluminium Pris USD/Ton & Lager



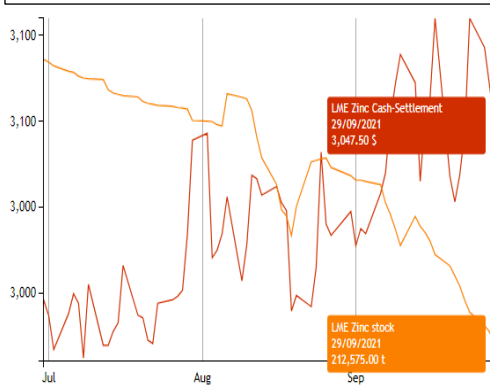
Nickel Pris USD/Ton & Lager



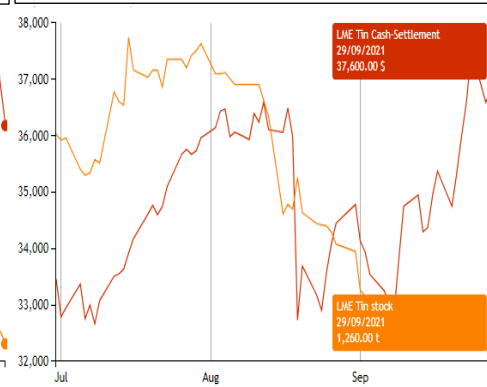
Bly Pris USD/Ton & Lager



Zink Pris USD/Ton & Lager



Tenn Pris USD/Ton & Lager



METALLER/ICKE JÄRN

Aluminium priset har stigit till den högsta nivån på över 10 år, en av orsakerna var att militärjuntan tog makten i landet Guinea, en av världens största producenter av Bauxit ur vilket aluminium utvinns. Batterianodsföretaget Talga group har meddelat att man avser att påbörja provbrytning av i Niskaområdet utanför Kiruna i norra Sverige. Målet är att kunna försörja delar av den svenska marknaden med bilbatterimetaller. Nothvolt har meddelat att man ska etablera en återvinningsanläggning i anslutning till produktionen där ca.125 000 ton batterier ska kunna återvinnas per år. Kreditvärderingsinstitutet Moody förväntar sig att höga metallpriser kommer att bestå – men inte nödvändigtvis öka ytterligare. Priserna på Aluminium förväntas förbli förhöjda till minst mitten av 2022, Koppar förväntas förbli starka till åtminstone slutet av 2022, Nickel förväntas förbli höga åtminstone till början av 2022, Zink förväntas vara fortsatt höga resten av året. Guld förväntas vara högt fram till en god bit in i nästa år. Den planerade återstarten av Viscariagruvan kan komma ge 3 megaton i stället för som i prognosen 2 megaton, uppskattad kopparproduktion per år 30 000 ton. En 200 tons gruvtruck fattade eld i dag -brottet vid Bolidens Aitikgruva, men kunde släckas efter 11 timmar, inga personskador. Prognoserna för oktober, Koppar 8 900-9 300 USD/Ton Aluminium 2 700-3 000 USD/Ton, Nickel 18 500-20 000 USD/Ton, Bly 1 950-2 150 USD/Ton och Zink 2 950-3 150 USD/Ton.

AKTUELLT FRÅN DEWT Consulting

DEWT erbjuder följande tjänster
 Upphandlingar/Anbudsfrågan, Upprätta, Avfallsplaner och Avfallsföreskrifter, Genomlysning/Analyser av Kundernas avfallshantering, med förslag om Förändring/Förbättring, Bistå eller Genomföra Förändringsarbeten eller Omställningar, Förmedla Försäljning/Avyttring av Råvara/Avfall, Affärsutveckling, Projektledning, Utbildning, Föreläsningar och Mentorskap/Styrelseuppdrag.

DEWT arbetar efter devisen;
 Transparens-Ärlighet
 Kunden Framför Allt
 Miljö- och Lagkrav en självklarhet.

VAD ÄR DIN METALLSKROT/AVFALL VÄRT?

Priset på Metallsrot och Övrigt avfall bestäms av utbud och efterfrågan. DEWT Consulting arbetar hela tiden för att du som säljare/kund ska få bästa möjliga pris. Vill du ha hjälp med att sälja din Metallsrot eller Övrigt avfall eller bara se vad det är värt? "Tryck" på knappen nedanför;



Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Följ DEWT på → Facebook

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 Web www.dewtconsulting.com E-mail info@dewtconsulting.com

LinkedIn

Instagram

Registration/Vat Number: 559181-7118 Bankgiro: 5319-0336