

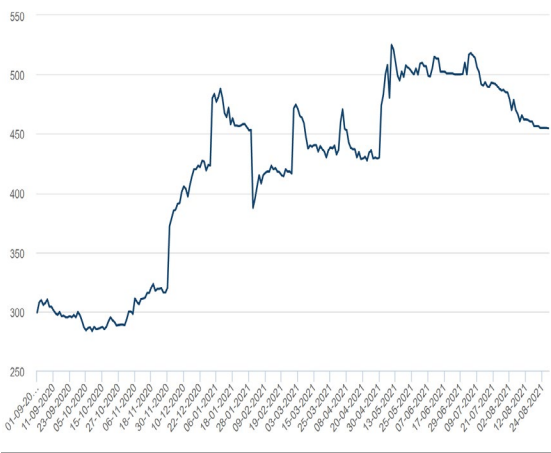
D.E.W.T. BULLETIN



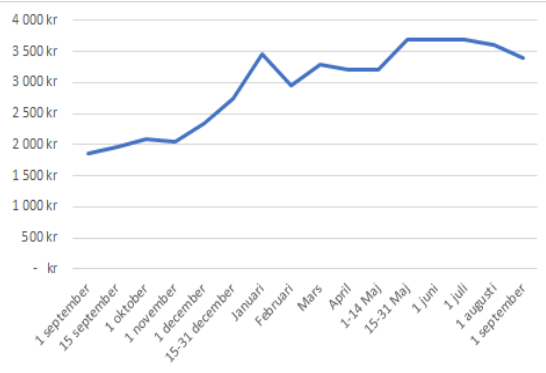
Valuta USD-EUR/SEK



LME Fe-TSI HMS 80-20, USD/Ton



JBF Fe Kl.11 Kr/Ton



ALLMÄNT

Den ekonomisk återhämtning fortsätter runt om i världen, detta trots att fallen av Covid-19 fortsätter att öka i stort sett hela världen. Men återhämtningen ha bromsats in något bl.a. p.g.a. av begränsningen av försörjningen av råmaterial till industrin, detta beror på att det är svårt att hinna producera råvaran, problem med leveranser p.g.a. av brist på behållare och fordon/båtar, speciellt har sjötransporter drabbats, vissa transportpriser har stigit med 150 %. Kina ger signaler om en avmatning sin ekonomi, mycket p.g.a. minskad konsumtion. Sedan kan länders minskade subventioner för bl.a. sysselsättning p.g.a. Covid -19 påverka negativt. Sysselsättningen fortsätter dock att öka i bl.a. U.S.A., Japan och även Sverige. Flera större fordonstillverkare har åter fått stängt ner sin produktion p.g.a. brist på råvara, bl.a. GM, Scania m.fl. Talibanerna har "blixtnabbt" gjort ett övertagande av Afghanistan, i samband med U.S.A. uttåg den 31 augusti. Afghanistan kan bli en framtida "krutdurk" som kan påverka världsekonomin. Under sommaren/hösten har hela världen drabbats av olika naturkatastrofer i form av översvämningar, stormar och skogsbränder m.m., detta kan komma ge höga ekonomiska kostnader och men också ökad efterfrågan på råvaror för uppbyggnad, bl.a. har oljepriset återhämtat sig p.g.a. detta. KI's (Konjunkturinstitutet) barometer landade på 121,1, -0,8 mot juli (100 normal läge). Den svenska kronan har försvagats mot USD med ca. -0,6 % och med ca. -0,2 % mot EUR. Världens börser steg med cirka 2,1 % under augusti. Priset på råolja sjönk med ca. -5,7 %, prisnivå på ca. 72,7 USD/Fat.

JÄRN/FERROUS

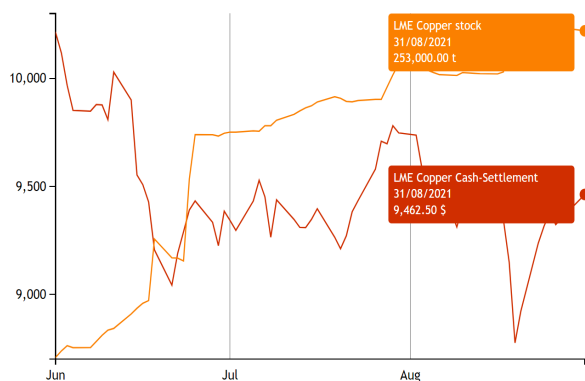
Efterfrågan på Järn/Stål är fortsatt hög, men kan ha "peakat" för denna gång. Världens stålproduktion i juli 161,7 Mton (+3,3 % jämfört med juli 2020). Kina 86,8 Mton (-8,4 %), Indien 9,8 Mton (+13,3 %), EU 13,0 Mton (+30,3 %) och Sverige 0,26 Mton (+66,3 %), läs mer [här](#). SSAB, Oxelösund färdigställde den 17 augusti världens första helt fossilfria stål (reducerat med 100 % vätgas i stället för kol/koks), den första beställningen köptes av Volvo. Järnmalmspriset har "rasat" sedan Kina beslutade att minska sin stålproduktion och även de långsiktiga kontrakten (februari 2022) pekar nedåt. Ståltillverkaren Tata Steel, Indien kommer bygga en egen "skrotanläggning" för att bearbeta 500 000 ton järnskrot (från uttjänta fordon, industri, hushåll, konstruktion och rivning, "detta är ett steg att bli ett mer hållbart företag säger Tata Steel". I Sverige har det pågått fortsatt heta diskussioner om Cementa, de har nu fått en tillfällig förlängning för fortsatt kalkbrytning i 8 månader till, men inget mer, fortsättning följer. Under augusti har Fe HMS/TSI har sjunkit med ca. -6,5 % och svenska Kl.11 har sjunkit med ca. -2,7 %. Prognoserna för september är att priserna kommer peka svagt nedåt, prisnivå på mellan 390-460 USD/Ton (Fe HMS/TSI) och 3 200-3 400 kr/Ton (Kl.11). Järnmalms priset sjönk under augusti med ca. -22,2 %, prisnivå ca. 160 USD/Ton.

Jernkontoret

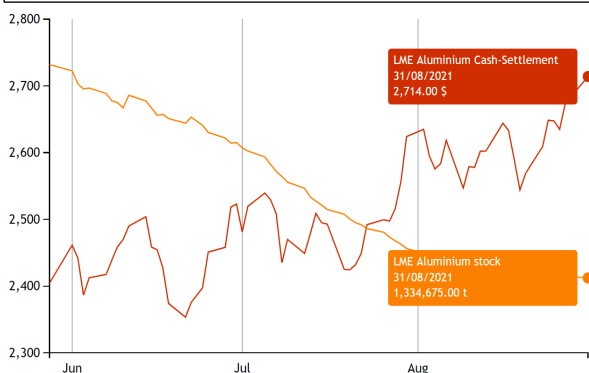
LONDON METAL EXCHANGE

ÅTERVINNINGSG
INDUSTRIERNA

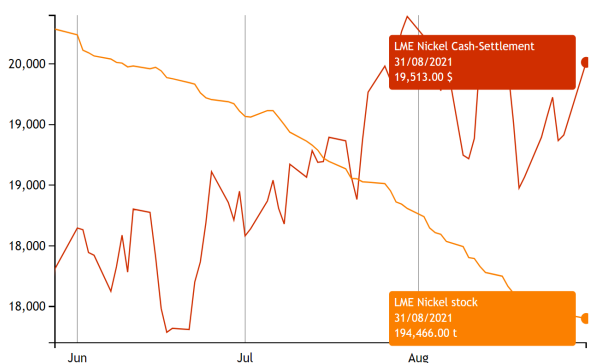
Koppar Pris USD/Ton & Lager



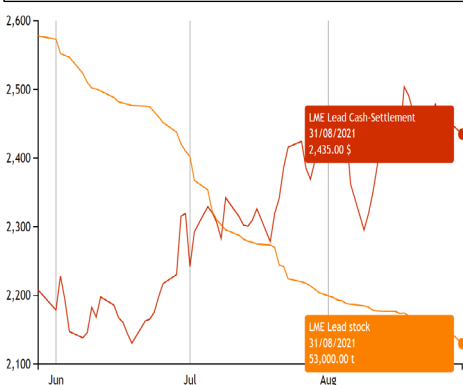
Aluminium Pris USD/Ton & Lager



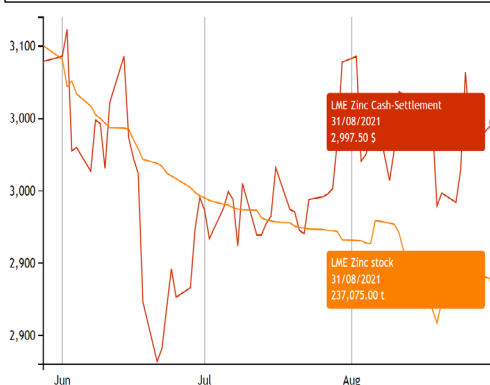
Nickel Pris USD/Ton & Lager



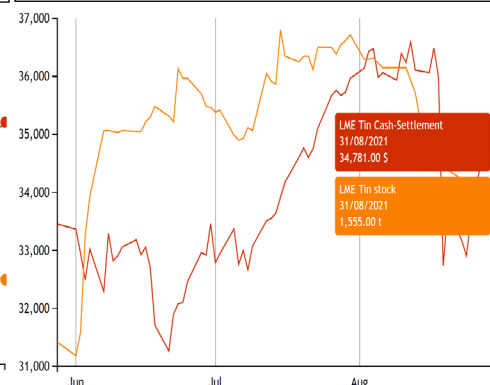
Bly Pris USD/Ton & Lager



Zink Pris USD/Ton & Lager



Tenn Pris USD/Ton & Lager



METALLER/ICKE JÄRN

Efterfrågan fortsatt hög och priserna var överlag uppåt med undantag för koppar svagt nedåt, men fortsatt historisk hög nivå. Världslagren på metaller ligger också på en låg nivå, med undantag för koppar. Strejken i världens största koppargruva (28 % av den globala produktionen) Escondidas, Chile avblåstes, fack och arbetsgivare har kommit överens, den förra strejken kostade 6 000 Mkr för ägaren. Den avblåsta strejken är den största orsaken till lägre kopparpris och minskad efterfrågan från Kina. Kina Moly meddelade att de kommer satsa 2,5 miljarder USD för att fördubbla koppar (till 200 000 ton) och kobolt (17 000 ton) produktionen i Tenke Fungurume gruvan i Demokratiska Republiken Kongo. Världens största koppar anod tillverkare Aurubis satsar 27 miljoner EUR på en ny återvinnings anläggning i Beerse, Belgien som kommer hantera ca. 1 miljoner ton kopparskrot. Bristen på halvledarmetaller (Koppar, Guld, Silver, Kobolt m.fl.) kan leda till att 2021 års bilproduktion minskas med 7,1 miljoner, enligt Bloomberg news. Metallbörsen LME har varit fysiskt stängd sedan hösten 2020 och handeln har skett digitalt, men den 6 september öppnar den för fysiska handeln igen ”in the ring”. Prognoserna för september, Aluminium 2 550-2 650 USD/Ton, Koppar 9 100-9 500 USD/Ton, Tenn 32 000-34 000 USD/Ton, Bly 2 200-2 400 USD/Ton, Zink 2 800-3 000 USD/Ton och Nickel 19 000-19 900 USD/Ton.

AKTUELLT FRÅN DEWT Consulting

DEWT erbjuder följande tjänster
Upphandlingar/Anbudsfrågan, Upprätta,
Avfallsplaner och Avfallsföreskrifter,
Genomlysning/Analyser av Kundernas
avfallshantering, med förslag om
Förändring/Förbättring, Bistå eller
Genomföra Förändringsarbeten eller
Omställningar, Förmedla
Försäljning/Avyttring av Råvara/Avfall,
Affärsutveckling, Projektledning,
Utbildning, Föreläsningar och
Mentorskap/Styrelseuppdrag.

DEWT arbetar efter devisen;
Transparens-Ärlighet
Kunden Framför Allt
Miljö- och Lagkrav en självklarhet.

VAD ÄR DIN METALLSKROT/AVFALL VÄRT?

Priset på Metallsrot och Övrigt
avfall bestäms av utbud och
efterfrågan. DEWT Consulting
arbetar hela tiden för att du som
säljare/kund ska få bästa möjliga
pris.
Vill du ha hjälp med att sälja
din Metallsrot eller Övrigt avfall
eller bara se vad det är värt?
”Tryck” på knappen nedanför;



Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Följ DEWT på → Facebook

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 Web www.dewtconsulting.com E-mail info@dewtconsulting.com

LinkedIn

Instagram

Registration/Vat Number: 559181-7118 Bankgiro: 5319-0336