

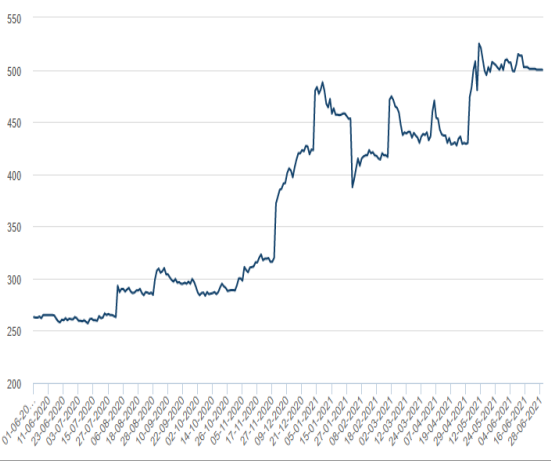
# D.E.W.T. BULLETIN



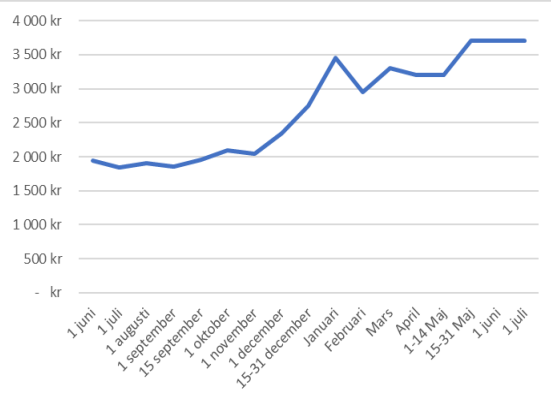
Valuta USD-EUR/SEK



LME Fe-TSI HMS 80-20, USD/Ton



JBF Fe Kl.11 Kr/Ton



## ALLMÄNT

Till följd av att vaccineringen av Covid-19 vinner mark så börjar vi nu komma i ett läge där påverkan från Covid-19 epidemin börjar ebba ut succesivt, men långsamt. Efter G7 mötet i Storbritannien så träffades Ryssland (Putin) och USA (Biden) presidenter i Geneve, det var ett kyligt möte, där de var överens om att de inte är överens, men det slutade ändå med att man återupptar de diplomatiska förbindelserna och återinför sina ambassadörer i respektive land. Konflikten mellan Israel och Palestina har gått in i en tillfällig vapenvila. Det kommer fortsatta tecknen på att världens ekonomier är på väg åt rätt håll, bl.a. gick arbetslösheten i USA ner med 0,3 % till 5,8 % och i Sverige -0,2 % till 7,9 %, men under juni kan den stiga då studenter lämnar skolor. Finansdepartementet höjde den svenska BNP prognosen till 4,7 %, + 1,5 % mot tidigare prognos. Tecken på att vi har en bit kvar är att både den ECB (Europeiska Central Banken), FED (USAs riksbank) och Sveriges Riksbank lät räntorna ligga still. Flera bankinstitut varnar för att vi kan drabbas inflation när världens ekonomier nu går på högvarv, då löner, bostadspriser och övriga kostnader inte synkroniseras. Sverige är för tillfället utan en regering efter en förlorad förtroende omröstning i riksdagen, detta kan komma påverka den svenska återhämtningen på kort sikt, men Sverige är en stabil demokrati som fungerar även utan en regering. KI's barometer landade på 119,8 + 0,5 mot maj (100 normal läge). Den svenska kronan har försvagades mot USD med ca. 0,5 % och stärktes med ca. 0,3 % mot EUR. Världens börser har i snitt stigit med cirka 0,2 % under juni.

## JÄRN/FERROUS

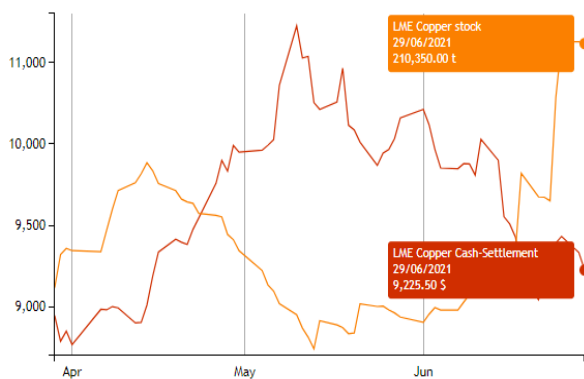
Den globala efterfrågan på Järn/Stål är fortsatt hög, då fler av världens ekonomier återhämtar sig från Covid-19, tillsammans med Kinas stora vilja att importera, hjälper till att upprätthålla högre priser på globala marknaden. Världens stålproduktion i maj 174,4 Mton (+16,5 % jämfört med maj 2020). Kina i topp som vanligt, 99,5 Mton (+6,6 %), tvåa Indien 9,2 Mton (+46,9 %) och EU 13,5 Mton (+32,7 %) läs mer **här**. Komponent beroende industrier anklagar stålindustrin för att medvetet hålla nere produktions-takten för att upprätthålla en hög prisnivå. Kina ska öka sin produktion av järnmalmspellets, detta med hjälp av Metso som ska leverera miljövänlig pelletsteknik. SSAB och Volvo inleder ett samarbete för att producera fossilfritt stål till Volvos personbilar. EU och USA har under G7 mötet kommit överens om att ståltullarna ska försvinna senast 1 december 2021. Svenska statliga LKAB har ökat sitt ägarskap både i SSAB till 5,1 % och i Bergteamet AB (specialiserade på gruvbrytning på stora djup) till 75 %. Under juni har Fe HMS/TSI har sjunkit med ca. -0,6 % och svenska Kl.11 har varit oförändrad. Prognoserna för juli är att priserna kommer vara stabila, prisnivå på mellan 470-510 USD/Ton (Fe HMS/TSI) och 3 400-3 800 kr/Ton (Kl.11). Priset på råolja har stigit med ca. 7 %, prisnivå på ca. 76 USD/Fat och Järnmalmspriset steg med ca. 2 %, prisnivå 210 USD/Ton.

Jernkontoret

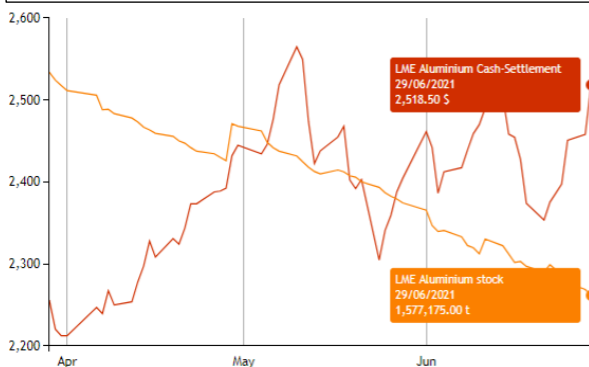
LONDON METAL EXCHANGE

ÅTERVINNINGSD  
INDUSTRIERNA

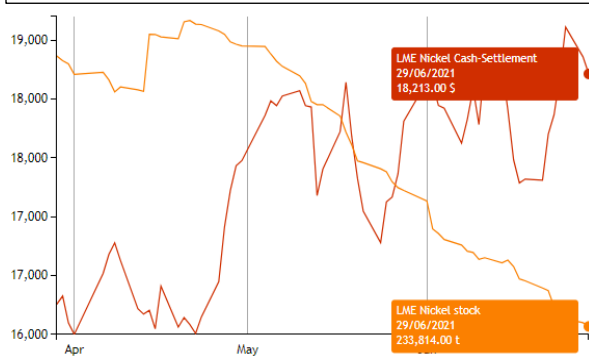
### Koppar Pris USD/Ton & Lager



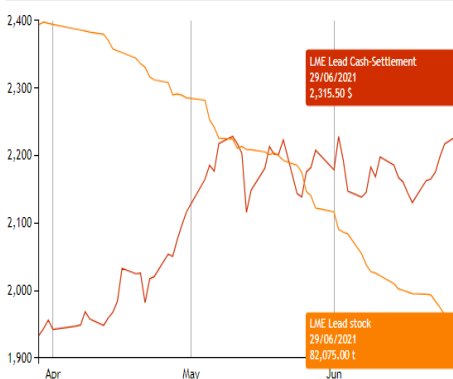
### Aluminium Pris USD/Ton & Lager



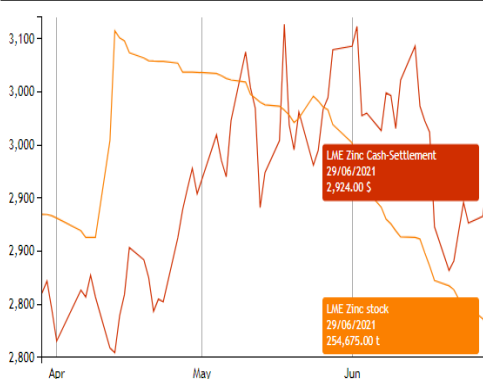
### Nickel Pris USD/Ton & Lager



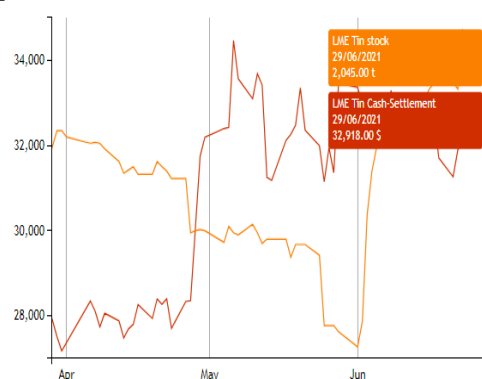
### Bly Pris USD/Ton & Lager



### Zink Pris USD/Ton & Lager



### Tenn Pris USD/Ton & Lager



## METALLER/ICKE JÄRN

Fortsatt hög efterfrågan och men över lag har priserna legat still eller pekat nedåt, speciellt för koppar. En stor orsak är att Kina meddelat att de kommer börja sälja ut delar av sina metall lager, detta för att sänka prisnivåerna, officiellt ska de den 5-6 juli auktionera ut 20 000 ton koppar, 30 000 ton zink och 50 000 ton aluminium. Volvo aviserade att produktionen av fordon kommer stoppas tillfälligt p.g.a. brist på komponenter. Vid det australienbaserade gruvbolaget BHPs pågår strejker vid koppargruvorna Escondida och Spence i Chile. Boliden har fått ett utökat tillstånd till 500 000 ton/år i sin gruva (koppar, zink, silver, bly och guld) i Garpenberg, Sverige. Northvolt och Volvo inleder ett samarbete för att producera hållbara batterier till Volvos el-bilar. Fortum bygger en ny toppmodern anläggning i finska, Harjavalta för återvinning av litium jon batterier, enligt en s.k. hydrometallurgisk process, en investering på 24 miljoner euro. Pris prognoser för juli 2021, Aluminium 2 400-2 600 USD/Ton, Koppar 9 200-9 600 USD/Ton, Tenn 30 000-32 000 USD/Ton, Bly 2 200-2 400 USD/Ton, Zink 2 900-3 100 USD/Ton och Nickel 18 500-19 200 USD/Ton.



### AKTUELLT FRÅN DEWT Consulting

DEWT erbjuder följande tjänster  
 Upphandlingar/Anbudsfrågan, Upprätta, Avfallsplaner och Avfallsföreskrifter, Genomlysning/Analyser av Kundernas avfallshantering, med förslag om Förändring/Förbättring, Bistå eller Genomföra Förändringsarbeten eller Omställningar, Förmedla Försäljning/Avyttring av Råvara/Avfall, Affärsutveckling, Projektledning, Utbildning, Föreläsningar och Mentorskap/Styrelseuppdrag.

**DEWT arbetar efter devisen;  
 Transparens-Ärlighet  
 Kunden Framför Allt  
 Miljö- och Lagkrav en självklarhet.**

### VAD ÄR DIN METALLSKROT/AVFALL VÄRT?

Priset på Metallsrot och Övrigt avfall bestäms av utbud och efterfrågan. DEWT Consulting arbetar hela tiden för att du som säljare/kund ska få bästa möjliga pris. Vill du ha hjälp med att sälja din Metallsrot eller Övrigt avfall eller bara se vad det är värt? "Tryck" på knappen nedanför;



Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Följ DEWT på → Facebook

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 Web [www.dewtconsulting.com](http://www.dewtconsulting.com) E-mail [info@dewtconsulting.com](mailto:info@dewtconsulting.com)

LinkedIn

Instagram

Registration/Vat Number: 559181-7118 Bankgiro: 5319-0336