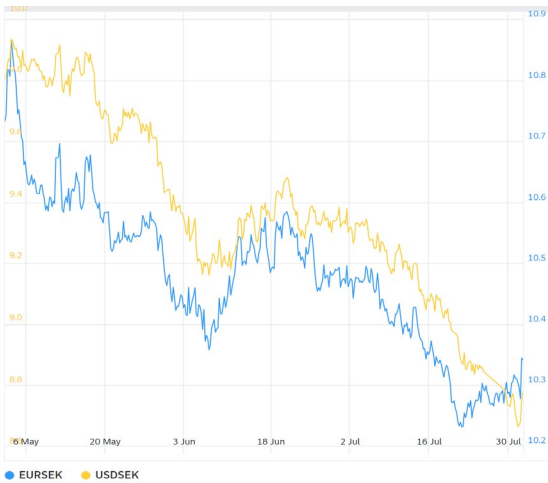


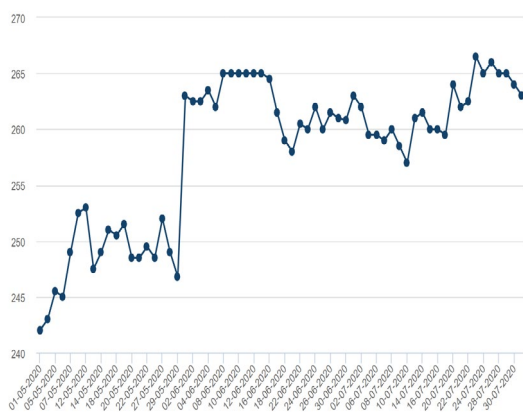
D.E.W.T. BULLETIN



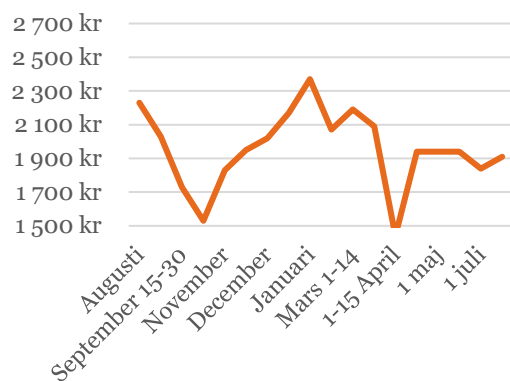
Valuta USD-EUR/SEK



LME Fe-TSI HMS 80-20, USD/Ton



JBF Kl.11 Kr/Ton



ALLMÄNT

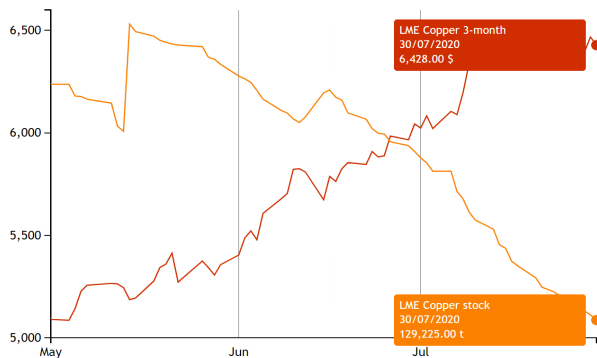
Att det börjar bli en normalisering runt covid-19 är kanske överdrivet, men vi människor vänjer oss fort. Världen fortsätter så sakteliga öppna upp, nya utbrott av covid-19 sker lokalt, överlag ser det bättre ut i Europa, men i USA, Ryssland, Brasilien och i delar av södra Afrika är spridningen inte under kontroll. Företagen i Europa börjar se en ljusning, bl.a. har det tyska IFO indexet stigit med ca. 4 % och svenska KI index steg med 8,1 enheter. Tyvärr fortsätter arbetslösheten att öka, EU ca. 7 % snitt (Sverige 9 %) och i USA har den ökat med ca. 10 % sedan mars till ca. 15 %. Kina fortsätter sin återhämtning, kvartal 2 gav en organisk tillväxt på 16 %, motsvarande siffra för Nordamerika/Europa var -10 %. Den upptrappade konflikten mellan Kina och USA kan dämpa farten på återhämtningen av världsekonomin, men det kan ge högre efterfrågan på metaller vilket i sin tur leder till högre priser. Den svenska ekonomin har klarat covid-19 utbrottet bäst i Europa enligt DI, "Bäst av ett dåligt gäng i Europa" med en BNP prognos för 2020 på ca. -5,5 % som jämförelse ligger Tyskland, Frankrike, Spanien och USA på mellan (-)10-20 %. Flera av de svenska "storbolagen" Boliden, Ericsson, Volvo, Sandvik, SSAB m.fl. lämnade bättre kvartalsrapporter än väntat. Den svenska kronan har stärkts med 1,1 % mot EUR och 2,7 % mot USD. Priset på råolja stigit med ca. 4,7 % till en prisnivå ca. 43,6 USD/Fat och Järnmalms priset har under juli ökat med ca. 10 % till runt 107,5 USD/Ton. Världens börser har legat på en utveckling mellan -2 till 10 % under juli.

JÄRN/FERROUS

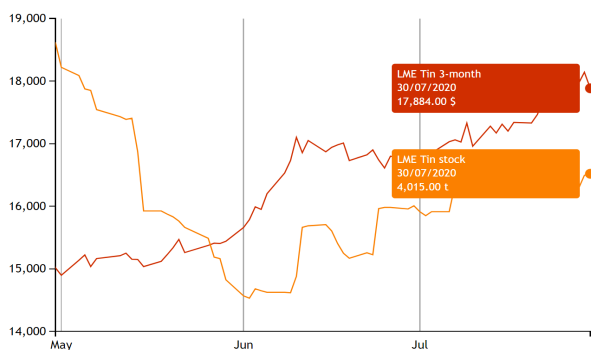
Under juli har efterfrågan på Järnskrot legat fortsatt låg nivå, fortfarande väntar marknaden på att efterfrågan ska ta fart. Det är den kinesiska marknaden som håller uppe efterfrågan för utbyggnad av sin inhemska infrastruktur, medan övriga världen är mer avvaktande, bl.a. fordonsindustrin ska rulla igång, vilket det finns signaler på. I Indien har stålförbrukningen under andra kvartalet nått 10,7 Mton, vilket är 13% högre än kvartal ett. Kinas värsta översvämning på 20 år har bidragit till stora förseningar av järnförsörjningskedjan till stålframställning. Produktionen av stålprodukter i Ukraina minskade med 4,6% under perioden januari-juni 2020 till 9,03 miljoner ton, detta jämfört med samma period 2019. För att skydda inhemska produktion har den sydafrikanska regeringen förbjudit all export av järn och non-ferrous metall i två månader. Maersk Line, världens största sjöfraktsbolag, kommer att sluta hantera skrotlaster till Kina och Hong Kong på grund av osäkerheter i politiken. World Steel Association (World Steel) förutspår att efterfrågan på stål kommer att krympa med 6,4% i år till följd av Covid-19 kris och en återhämtning 3,8% 2021. Priserna på Fe HMS/TSI och svenska Kl.11 legat still under juli. Prognoserna för Q3 är svagt uppåt i augusti och i september en något högre uppgång, prisnivå på mellan 260-290 USD/Ton (Fe HMS/TSI) och 1900-2100 kr/Ton (Kl.11).



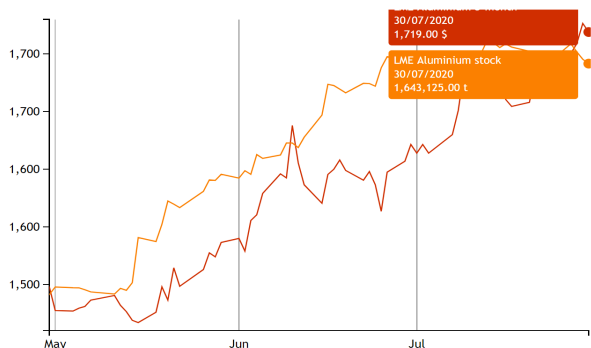
Koppar Pris USD/Ton & Lager



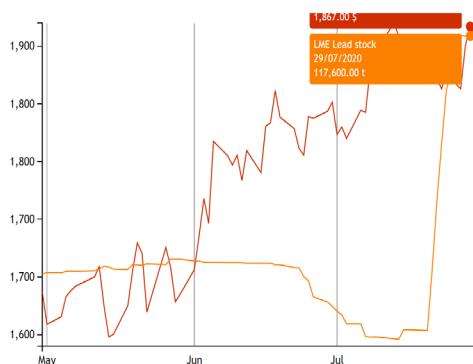
Tenn Pris USD/Ton & Lager



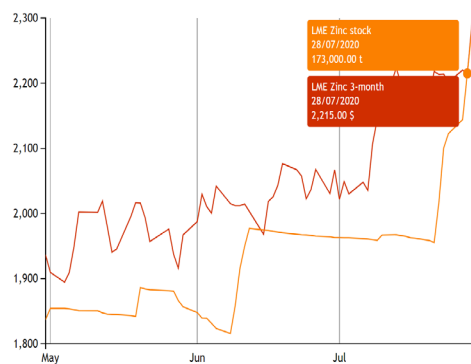
Aluminium Pris USD/Ton & Lager



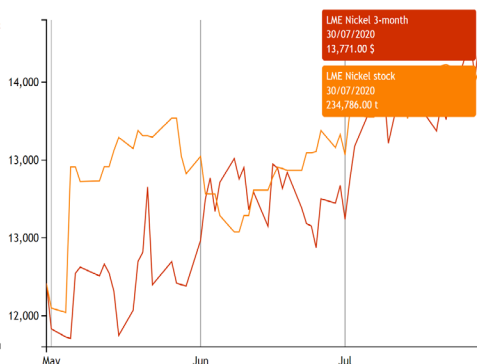
Bly Pris USD/Ton & Lager



Zink Pris USD/Ton & Lager



Nickel Pris USD/Ton & Lager



METALLER/ICKE JÄRN

Det finns tecken på att efterfrågan på metaller ökar, bl.a. ”svaga” positiva signaler från fordonsindustrin, där flera tillverkares orderstockar av fordon pekar uppåt. Sims Recycling, världens största återvinnare av metall och elektronik, ska säga upp till en femtedel av sin brittiska arbetskraft. Kina har utfärdat sin nionde omgång av importkvoter för metallskrot för 2020 kvartal tre och godkände betydligt större volymer än i tidigare omgångar, men siffran är inte presenterad. BMW-gruppen har tecknat ett femårigt koboltavtal med det marockanska gruvföretaget Managem Group som täcker ungefär en femtedel av sina framtida behov av elektrifiering av sina fordon. BMW har även tecknat ett kontrakt värd 2 miljarder euro (2,28 miljarder dollar) med den svenska batteriproducenten Northvolt för att säkerställa battericeller till sina fordon. Trots minskade lager av koppar i världen så är det inte självklart med högre priser, enligt LME. Noterbart är att till följd av COVID-19 så har guld under juli nått sin högsta nivå (Terminskontrakt) någonsin, 2 000 USD/UNS (ca. 70 548 USD/Kg), även silver nådde de högsta priserna sedan 2013, ca. 917 USD/Kg. I snitt så har metallpriserna stigit med cirka 6 %, vinnare koppar + 11 %. Lagren av metall i världen har ökat med cirka 4 %. Pris prognoser för augusti, 2020, Aluminium 1600-1750 USD/Ton, Koppar 6 200-6 600 USD/Ton, Tenn 17 300-18 300 USD/Ton, Bly 1 700- 1900 USD/Ton, Zink 2 100-2 300 USD/Ton och Nickel 13 300-14 200 USD/Ton.

AKTUELLT FRÅN DEWT Consulting

DEWT erbjuder attraktiva priser på metaller. Vi erbjuder koncept som passar både den ”lilla” hantverkaren och det ”stora” bolaget, ”tryck” på länkar [”MässingKopparKabel”](#), [”Blandskrot”](#) och [”Elektronik”](#).

DEWT erbjuder även följande tjänster:

Genomföra Upphandlingar/Anbudsförfrågan, Upprätta, Avfallsplaner och Avfallsföreskrifter, Genomlysning/Analyser av Kundernas avfallshantering, med förslag om Förändring/Förbättring, Bistå eller Genomföra Förändringsarbeten eller Omställningar, Förmedla Försäljning/Avyttring av Råvara/Avfall, Affärsutveckling, Projektledning, Utbildning, Föreläsningar och Mentorskap/Styrelseuppdrag.

**DEWT arbetar efter deisen;
Transparens-Ärlighet
Kunden Framför Allt
Miljö- och Lagkrav en självklarhet.**

Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 Web www.dewtconsulting.com E-mail info@dewtconsulting.com

Registration/Vat Number: 559181-7118 Bankgiro: 5319-0336