

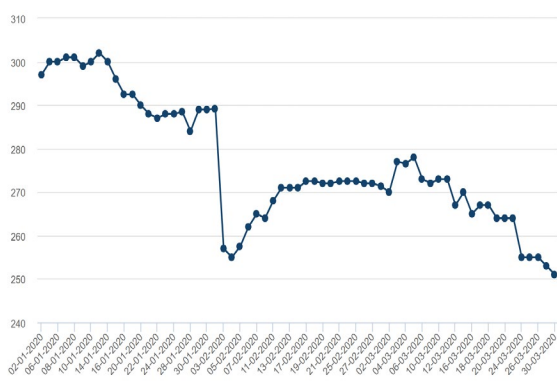
# D.E.W.T. BULLETIN



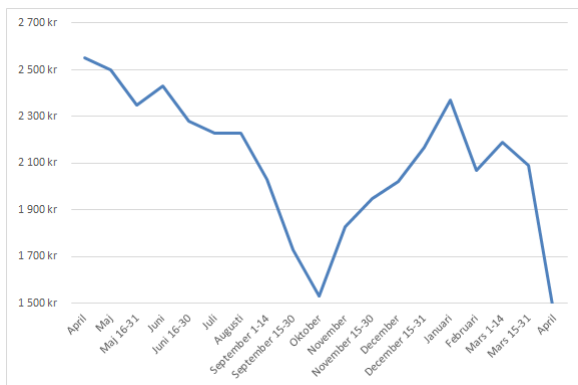
Valuta USD-EUR/SEK



LME Fe-TSI HMS 80-20, USD/Ton



JBF Kl.11 Kr/Ton



## ALLMÄNT

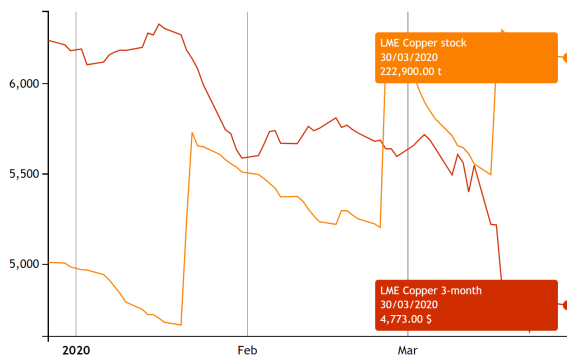
Coronaviruset har fått häpnadsväckande konsekvenser som ingen "förståsigpåare" hade kunnat förutspå. På bara några veckor har stora delar av Europa "stannat av" även Nord- och Sydamerika är på väg att stänga ner. Regeringar världen över försöker säkra ekonomi med det ena åtgärds paketet efter det andra. Världens börser har tappat mellan 5-25 % och antalet varsel av anställda är på nivåer man tidigare aldrig sett på så kort tid. Samtidigt pågår ett oljekrig mellan OPEC och Ryssland vilket fått olje priset att sjunka till den lägsta nivån sedan 2002-2003. Kina "brottas" fortfarande med att logistikproblem och försöker minska ner antalet fulla containers i landets hamnar. Världens största containerfartyg från Maersk line stoppar sina rutter i Nordeuropa och medelhavet under Q2. Kina ser ut att kunna vara tillbaka i full produktion i början på april, det betyder att de kommer börja exportera varor och importera råvaror, effekten kommer nå Europa i början på juni, vilket kan vara lagom då man förhoppningsvis fått "buk" med Coronaviruset. Följaktligen föll konjunkturinstitutets barometer för svensk ekonomi med 6,3 punkter till 92,4 under mars, "normalläge är 100. Den svenska kronan har tappat mellan 4,4-4,8 % både mot EUR och USD. Priset på råolja har sjunkit med ca. 45 % till ca. 27 USD/Fat och järmmalmen har i princip legat still under perioden 88 USD/t.

## JÄRN/FERROUS

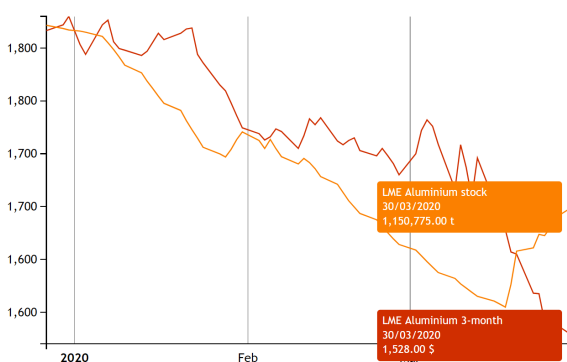
Påverkan av Corona har under slutet av månaden gjort sig påmind. Då fordonsindustrin och annan tillverkningsindustri stänger ner så minskar efterfrågan, följden blir att stålverk och gjuterier både i Sverige och övriga världen har börjat stoppa, både på inrådan av myndigheter för personalens säkerhet, men också p.g.a. minskad efterfrågan av produkter. Ståljätten Arcelor-Mittal, Europa utlyste force major på inköp av järnskrot vilket påverkat även svenska "skrothandlare" som exporterar järnskrot till dem. Återvinnarna i Europa börjar också få fulla lager med skrot och har även börjat permittera personal, Stena Recycling har varslat 500 st. Däremot har efterfrågan i Kina gjort att deras inhemska produktion av stål börjar gå på högvarv, även de flesta Turkiska stålverk är igång. Ukrainska stålproducenten Metinvest ökar sin produktion med en ny produktionslina. Priset på järn har under månaden rört sig nedåt och världsmarknadspriset på järn har gått ner med cirka 40 USD/Ton. På den svenska marknaden är efterfrågan i princip noll och från stålverk och gjuterier, priset på Fe Kl.11 sjönk med 750 kr/ton under mars. Prognoserna för Q2-Q3 är ovissa p.g.a. Corona, troligtvis kommer priserna sjunka ytterligare under april, för att sedan en svag uppgång i juni.



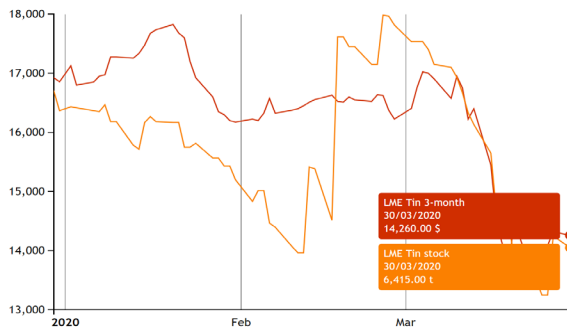
Koppar Pris USD/Ton & Lager



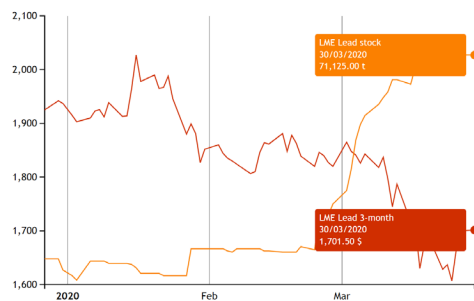
Aluminium Pris USD/Ton & Lager



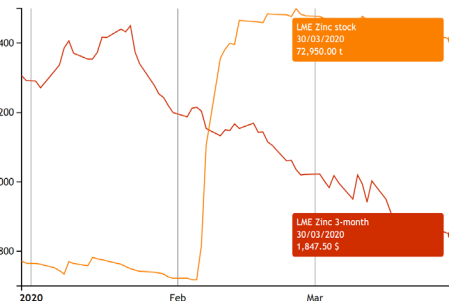
Tenn Pris USD/Ton & Lager



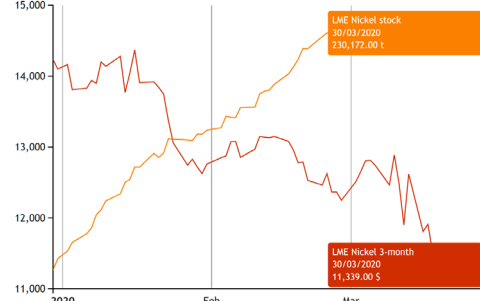
BlyPris USD/Ton & Lager



Zink Pris USD/Ton & Lager



Nickel Pris USD/Ton & Lager



## METALLER/ICKE JÄRN

Metallerna givetvis också påverkats negativt av Corona under perioden, då efterfrågan minskar och lagren ökar. Nedstängning sker av smältverk och gruvor runt om i världen. Bl.a. ett av Europas största blysmältverk Recylex, Bolidens zinkgruva i Tara, Irland och flera gruvor i Sydafrika m.fl. Styrande metallbörsen LME stängde ned sin manuelle ”ring” och har tillsviðare en elektronisk prissättning. Ryska Aluminiumtillverkaren Rusal har lovat att hålla igång verksamheten trots Corona. Under slutet av mars går Kinesiska Zink- och Koppar smältverk för fullt då inhemska efterfrågan är stor. Storbritannien meddelade att de under en 5-årsperiod kommer satsa 1 miljard pund på gröna transporter (elfordon), detta kommer bidra ökad efterfrågan av Litium, Kobolt, Nickel. Japan kommer under 2020-2021 ha en hög efterfrågan på Aluminium p.g.a. stora inhemska infrastruktursatsningar, på leveranser under april-juni till kommer prisnivån ligga på +82 USD över LME. I snitt så har metallpriserna gått ner med cirka -7 % jämfört med februari, förlorare blev Zink -10,1 % och Koppar -8,9 %. Lagren av metall i världen har ökat med cirka 3 %, Tenn sticker ut och har minskat med 15 %. Pris prognos för Q1-Q2, 2020, Aluminium 1400-1600 USD/Ton, Koppar 4 600-5 300 USD/Ton, Tenn 14 000-15 000 USD/Ton, Bly 1 500-1 800 USD/Ton, Zink 1 700-2000 USD/Ton och Nickel 10 900-13 000 USD/Ton.

## ORD PÅ VÄGEN

Kina är ett viktigt ”lok” i världsekonomin som är på väg upp för ”backen” och drar förhoppningsvis med övriga världen. Så trots att det just nu ser mörkt ut kommer en återhämtning ske succesivt med en förväntad kraftigare efterfrågan under hösten, då lagren av järn- och metaller börjar minska och effekter av många länders åtgärds paket på bl.a. infrastruktursatsningar som kommer igång. Tyvärr kommer säkerligen ett antal stålverk/smältverk /guterier och återvinnare (skrothandlare) både i Sverige och övriga världen gå i konkurs under kommande halvårsperiod.

## AKTUELLT FRÅN DEWT

Låt DEWT hjälpa med att; genomföra Upphandlingar/Anbudsfrågan, Upprätta, Avfallsplaner och Avfallsföreskrifter, Genomlysning/Analyser av Kundernas avfallshantering, med förslag om Förändring/Förbättring, Bistå eller Genomföra Förändringsarbeten eller Omställningar, Förmedla Försäljning/Avyttring av Råvara/Avfall, Affärsutveckling, Projektledning, Utbildning, Föreläsningar och Mentorskap/Styrelseuppdrag.

Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 Web [www.dewtconsulting.com](http://www.dewtconsulting.com) E-mail [info@dewtconsulting.com](mailto:info@dewtconsulting.com)

Registration/Vat Number: 559181-7118 Bankgiro: 5319-0336