

D.E.W.T. BULLETIN



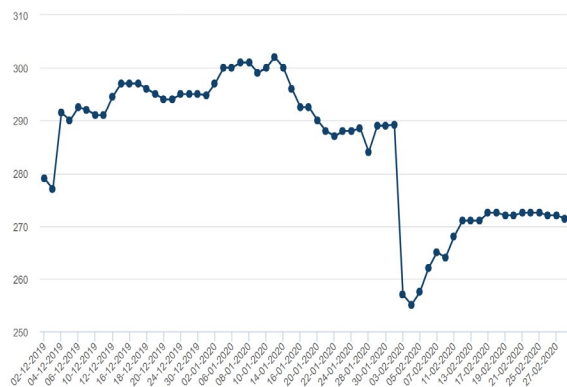
Valuta USD-EUR/SEK



ALLMÄNT

Coronavirus och åter Coronavirus, har fått världens börser att falla och i kölvattnet kommer brist på komponenter från Kina som gör att industrier runt om i världen drar ner produktion med följd att personal riskerar att permitteras. I kinesiska hamnar står 10 000-tals sjöcontainrar som inte är lossade, p.g.a. detta förväntas höjda priser på sjöcontainrar transporter under mars. När Kina stannar kommer effekten till övriga världen cirka 2 månader senare. Det kommer olika signaler från "förståsigpåare" att marknaden hämtar sig inom 6 månader, medan vissa tror att detta är starten på en global recession, sanningen är troligtvis mitternellan, att vi kommer få en global "svag" nedgång under en 12-månaders period, men allt hänger på hur snabbt Kina återhämtar sig från Corona. På den svenska marknaden kom positiva signaler från Konjunkturinstitutet, barometer upp med 1,8 till 99,1, uppgången förklaras av starkare signaler från tillverkningsindustrin och hushållen. Den svenska kronan har legat oförändrad mot både EUR och USD.

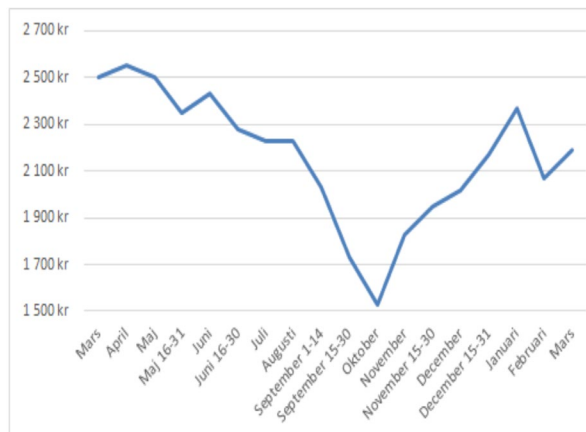
LME Fe-TSI HMS 80-20, USD/Ton



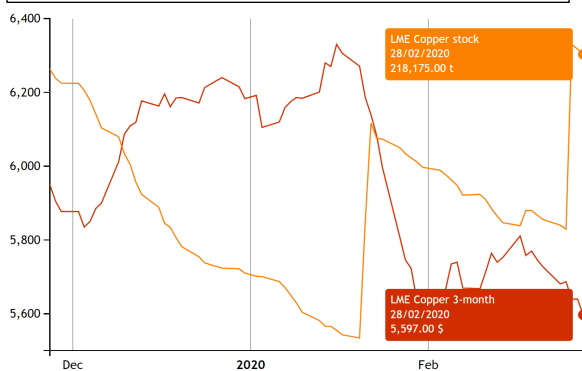
JÄRN/FERROUS

Under perioden har järnet inte påverkats negativt av Corona, priset har pekats svagt uppåt, detta då Kina inte har kunnat exportera eller importera de volymer av järnskrot och färdiga produkter p.g.a. Corona, så har efterfrågan flyttats till bl.a. Turkiet, U.S.A., Spanien och Indien som ökat sin produktion, vilket hållit upp prisnivån. Ett Pakistanskt stålverk gjorde ett sällsynt köp av en bulklaster av järnskrot från USA: s västkust, sannolikt kommer fler köp ske enligt källor från Fastmarket. Världsmarknadspriset på järn gått upp med cirka 13 USD/Ton. På den svenska marknaden är efterfrågan stabil från stålverk och gjuterier, priset på Fe Kl.11 steg med 120 kr/ton för mars. Prognoserna för Q1-Q2 är ovissa p.g.a. Corona, troligtvis kommer priserna ligga stabila, kanske en svag uppgång, den stora utmaningen kommer vara transporter p.g.a. brist på interna transporter (Kina) och sjöcontainrar. Priset på råolja har sjunkit med 10 USD och järnmalm har stigit med 8 USD under perioden.

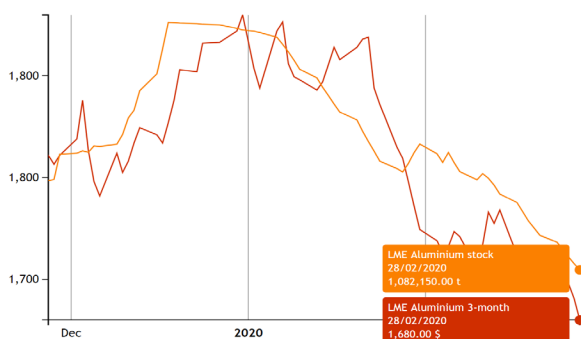
JBF Kl.11 Kr/Ton



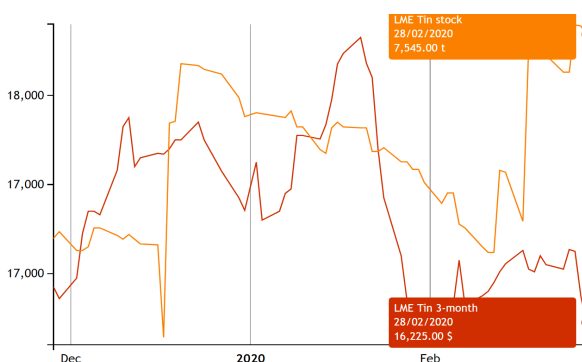
Koppar Pris USD/Ton & Lager



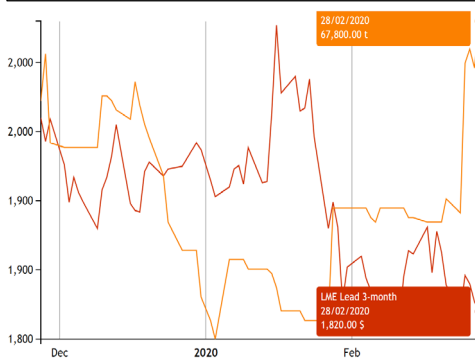
Aluminium Pris USD/Ton & Lager



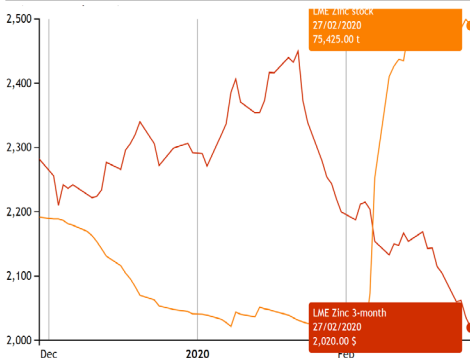
Tenn Pris USD/Ton & Lager



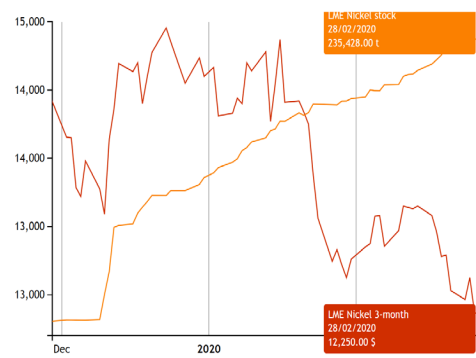
Bly Pris USD/Ton & Lager



Zink Pris USD/Ton & Lager



Nickel Pris USD/Ton & Lager



METALLER/ICKE JÄRN

Metallerna har påverkats mer negativt av Corona än järnet, detta har också göra med att ex. aluminium hade redan sen tidigare en svag utveckling p.g.a. svag efterfrågan från bilindustrin. Kina har halverat tullar på en mängd amerikanska metaller och mineraler inklusive kopparkatoder och sällsynta jordartsmetaller. Kina importerade 1 623 ton koboltmetall under 2019, en ökning med 54,6% från 1 050 ton 2018, även Litium ökar, dessa metaller är komponenter för batteritillverkning för elbilar. Den schweiziska gruvhandlaren Glencore har tecknat ett femårigt avtal - från 2020 till 2024 - för att förse den sydkoreanska batteritillverkaren Samsung SDI med 21 000 ton kobolt i hydroxid. Behandlingsavgifter på smältverk för zink och blykoncentrat förväntas öka på grund av högt utbud. På Shanghai börsen ökade cif kopparkatodpremie med 5 % p.g.a. ökad marknadsaktiviteten, kan peka bättre koppar priser kommande månader. I snitt så har metallpriserna gått ner med cirka 6 % jämfört med januari, förlorare blev Tenn -10,5 %, vinnare blev Kobolt + 3,4 %. Lagren av metall i världen har ökat med cirka 12 %, bara Aluminium har minskat med 23,8 %. Pris prognos för Q1-Q2, 2020, Aluminium 1600-1700 USD/Ton, Koppar 5 600-6 300 USD/Ton, Tenn 16 000-17 000 USD/Ton, Bly 1 800-2 000 USD/Ton, Zink 2 000-2400 USD/Ton och Nickel 12 200-13 500 USD/Ton.

AKTUELLT FRÅN DEWT

DEWT erbjuder attraktiva priser på metaller. Vi erbjuder ett koncept som passar både den "lilla" hantverkaren och det "stora" bolaget, "tryck" på länkar "MässingKopparKabel" och "Blandskrot". DEWT kan också erbjuda följande tjänster; genomföra Upphandlingar/Anbudsförfrågan, Upprätta, Avfallsplaner och Avfallsföreskrifter, Genomlysning/Analyser av Kundernas avfallshantering, med förslag om Förändring/Förbättring, Bistå eller Genomföra Förändringsarbeten eller Omställningar, Förmedla Försäljning/Avyttring av Råvara/Avfall, Affärsutveckling, Projektledning, Utbildning, Föreläsningar och Mentorskap/Styrelseuppdrag.

DEWT arbetar efter devisen;
 Transparens-Ärlighet
 Kunden Framför Allt
 Miljö- och Lagkrav en självklarhet.

Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 Web www.dewtconsulting.com E-mail info@dewtconsulting.com

Registration/Vat Number: 559181-7118 Bankgiro: 5319-0336