

D.E.W.T. BULLETIN



Valuta USD-EUR/SEK

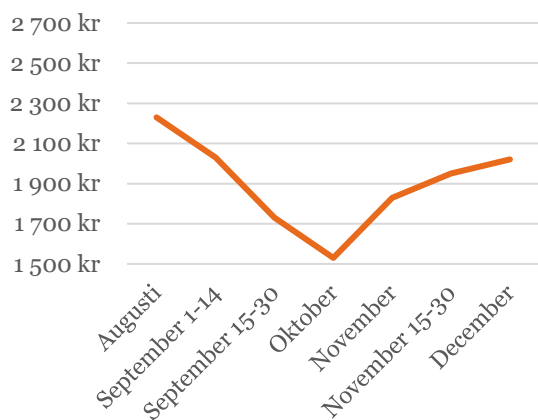


LME Fe-TSI HMS 80-20, USD/Ton

HISTORICAL PRICE GRAPH



JBF Kl.11 Kr/Ton



ALLMÄNT

Det såg ut som vi skulle kunna få en stabilare världsekonomi då Kina och USA verkade kunna komma överens att ta bort delar av sanktionerna mot varandra, men inget pekar på att de har lyckats närma sig varandra. Nytt utträdes datum för Storbritannien ur EU blev bestämt, "igen", 1 februari 2020 samt nyval den 10 december, detta kan påverka världsekonomin i olika riktningar. Flera ekonomiska institut har samma tendenser i dina prognoser att vi globalt ser ut att nå botten under början på 2020 och nedgången kommer finnas kvar fram till 2021, för att sedan svag återhämtning. Konjunkturinstitutets Barometerindikator för Sverige steg med 0,7 under november, även Sveriges BNP för kvartal 3 ökade med 0,3 % jämfört med kvartal 2. SCB's reviderade data visar att arbetslösheten är högre 2019 jämfört med 2018, men att ökningen skett i en jämnare takt över året snarare än den snabba ökningen under sensommaren och hösten som de felaktiga data visade, vilket påverkat marknaden positivt, men svenska hushåll och företag är fortsatt pessimistiska. Svenska kronan har stärkts mot både EUR och USD med cirka 1,4 %.

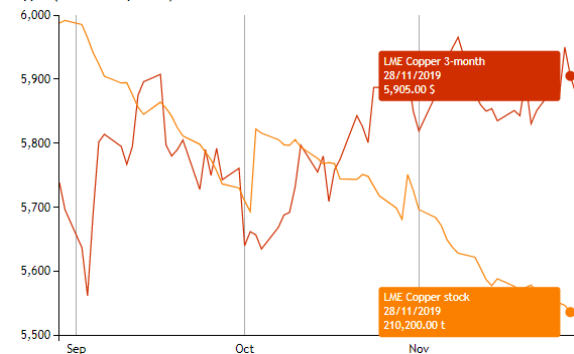
JÄRN/FERROUS

Världsmarknadspriset fick ett rejält lyft med cirka 35 USD/Ton under november och tendensen håller i sig även under december, ökad efterfrågan i Turkiet, Sydostasien och även på den svenska marknaden är orsaken. Järnmalmpriset gick åt motsatt håll och sjönk i början på månaden, men återhämtade i slutet av november. Den kinesiska stålproducenten Hebei Jingye Group förvärvat British Steel, som under många år har haft lönsamhetsproblem. Den svenska asienkännaren Börje Ljunggren varnar i en (klicka på länk) [artikel](#) att Kinas överkapacitet och överproduktion av stål riskerar att utlösa ett globalt handelskrig i stålbranschen under de kommande åren. En fjärdedel av kapaciteten inom den kinesiska stålindustrin utnyttjas inte, trots detta har exporten vuxit dramatiskt. Kina svarade för 90 procent av hela den ökningen mellan 2004-2014 och står i dag för drygt hälften av den globala produktionen, mer än dubbelt så mycket som de fyra närmast största ståltillverkarna – Japan, Indien, USA och Ryssland tillsammans. Prognoserna för kommande månader är stabila prisnivåer på järn, med en möjlig svag nedgång i början på 2020.



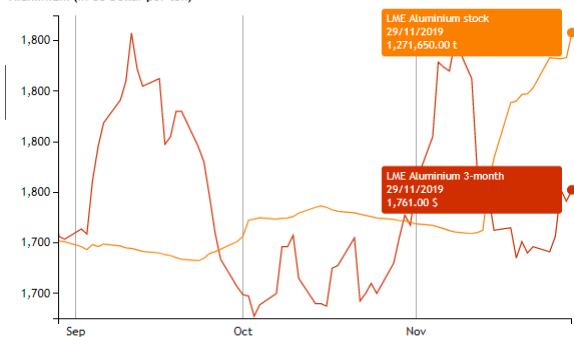
Koppar Pris USD/Ton & Lager

Copper (in US Dollar per ton)



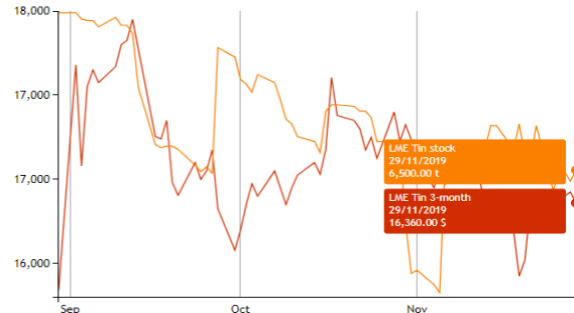
Aluminium Pris USD/Ton & Lager

Aluminium (in US Dollar per ton)



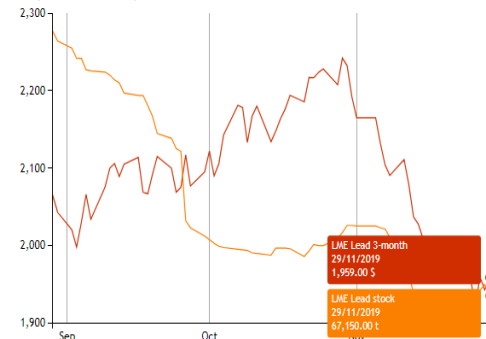
Tenn Pris USD/Ton & Lager

Tin (in US Dollar per ton)



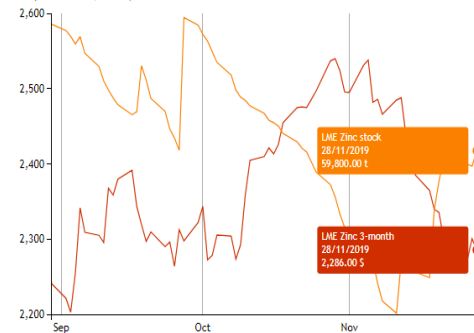
Bly Pris USD/Ton & Lager

Lead (in US Dollar per ton)



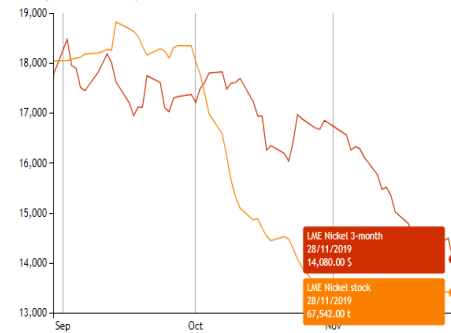
Zink Pris USD/Ton & Lager

Zinc (in US Dollar per ton)



Nickel Pris USD/Ton & Lager

Nickel (in US Dollar per ton)



Metaller/Icke Järn

Metallpriserna pekade överlag neråt under november, detta trots att lagren av metaller i världen minskade med undantag av Aluminium, där priset till trots steg? China Nonferrous Metals Industry Association (CMRA) har godkänt en sjätte importkvot för kopparavfall för att tillåta ytterligare 11 110 ton kopparskrot till landet i slutet av detta år. Under 2020 kommer nickelproduktionen att öka med 20 000 ton, främst då Indonesiska smältverk höjer produktionen, enligt analytikern Aidong Xu, Kina. CMRA meddelade att Kina även under 2020 kommer att begränsa importen av metallskrot. De kommande månaderna kan priset på Aluminium sjunka, detta då det skett stora importer till Kina. Ett annat tecken på sjunkande aluminium priser är att Aluminiumpremierna i Europa och USA minskade ytterligare under november. Sims Metal Management meddelar att man lämnar sina aktiviteter kring återvinning av elektronik i Europa. tyska TSR Recycling, ett dotterbolag till Remondis Group. Affären kräver konkurrensgodkännande av EU-kommissionen. Förutom i Sverige berörs anläggningar i Tyskland, Österrike, Nederländerna och Belgien. Den stora förloraren under november blev Nickel, -10,7 %, vinnare blev Koppar och Aluminium +2-2,7 %.



**DEWT arbetar efter devisen;
Transparens-Ärlighet
Kunden Framför Allt
Miljö- och Lagkrav en självklarhet.**

Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 **Web** www.dewtconsulting.com **E-mail** info@dewtconsulting.com

Registration/Vat Number: 559181-7118 **Bankgiro:** 5319-0336