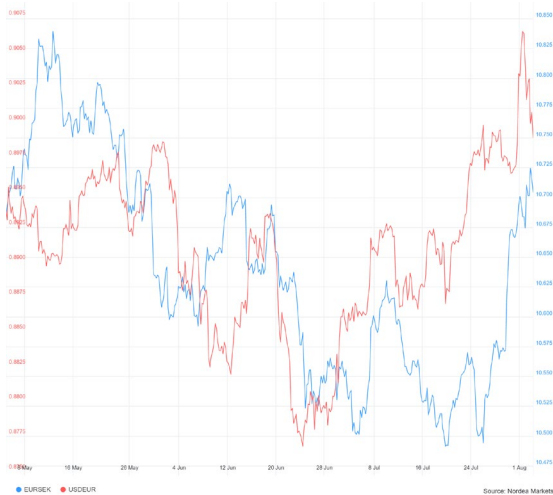


D.E.W.T. BULLETIN



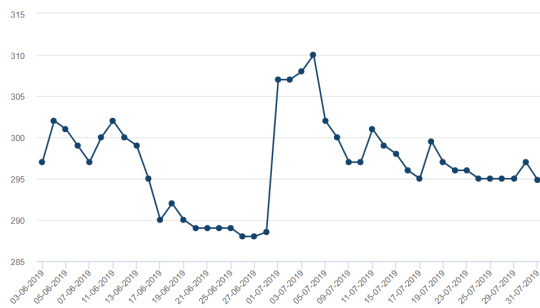
Valuta USD-EUR/SEK



ALLMÄNT

Det finns tendenser till oro i världen om vilket håll världskonjunkturen är på väg. En negativ faktor är att bilförsäljningen minskar jämfört med 2018, vilket påverkar efterfrågan negativt, speciellt aluminium och volfram. Konsumtionen har sjunkit i Kina och därmed efterfrågan på varor, men å andra sidan så vill den kinesiska staten öka kvoterna på import av ”röda” metaller för Q3 och Q4 med cirka 125 000 ton, så det finns olika signaler om vart vi är på väg. Donald Trump undertecknade en verkställande order måndagen den 15 juli som syftar till att maximera användningen av amerikanska produkter och material, den tredje pelaren i hans "Buy American, Hire American" planer, det kan medföra mindre export till USA. De flesta metaller har under juli fortsatt återhämtningen jämfört med juni, med undantag av Kobolt, Tenn och Zink, den stora vinnaren är Nickel med en uppgång med 11 %. Det kommer indikationer att fler större aluminium smältverk har problem, bl.a. Alcoa, USA rapporterade en nettoförlust på 402 miljoner dollar i sina resultat för 2019 andra kvartalet och Aluminium Mostar, Slovenien har stängt av efter år av ekonomisk kamp. Det är en mycket svårbedömd marknad just nu, under juli har priserna på olja och järnmalm sjunkit. Svenska kronan har stärkts mot EUR, med cirka 1 % och mot USD är nivån oförändrad jämfört med juni.

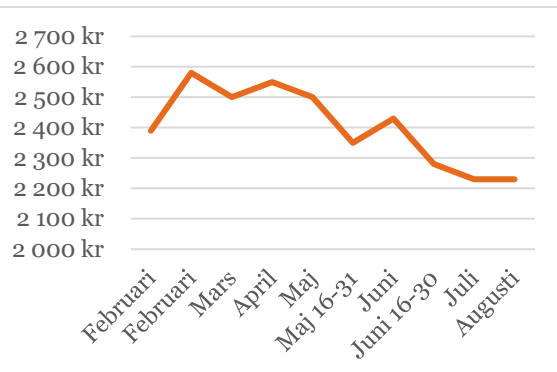
LME Fe-TSI 80-20



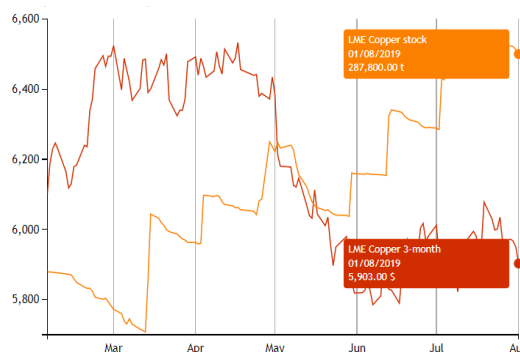
JÄRN/FERROUS

Under juli har efterfrågan varit lägre hos stålverken i Europa vilket är naturligt då vi är inne i en semesterperiod. Det finns positiva tendenser att efterfrågan kommer vara stabilt hög även under hösten, bl.a. så förbereder kinesiska skrotköpare ansökningar om att få fördubbla importkvoterna för Q4. Indien kommer att ha efterfrågan på cirka 2 miljoner ton, för att täcka behoven under de kommande 8 månader. Turkiets import minskade med 13,6 % till 7,7 miljoner ton för de första fem månaderna jämfört med 2018, EU är fortfarande den största leverantören med 66 %. De svenska stålverken har en fortsatt bra efterfrågan. Priset på svenska JBF ligger kvar på en fortsatt hög nivå på 2 230 sek/ton K111 för augusti. Under augusti kommer vi få en del svar på hur efterfrågan och prisutvecklingen kommer se ut då de Turkiska stålverken börjar ”binda” nya kontrakt för Q3 och Q4.

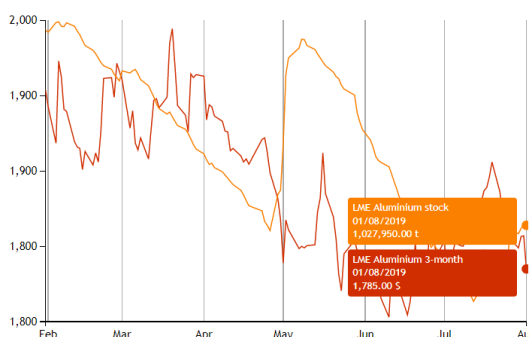
Fe JBF Klass 11, Sverige



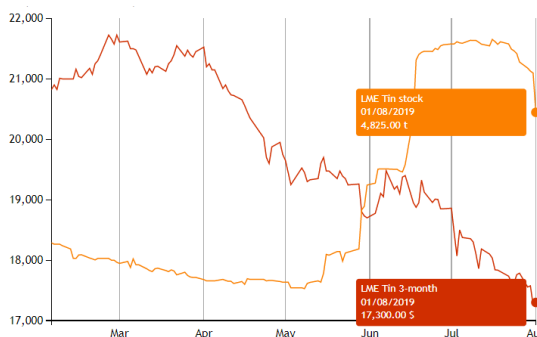
Koppar Pris USD/Ton & Lager



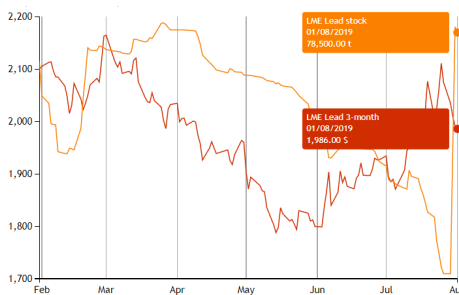
Aluminium Pris USD/Ton & Lager



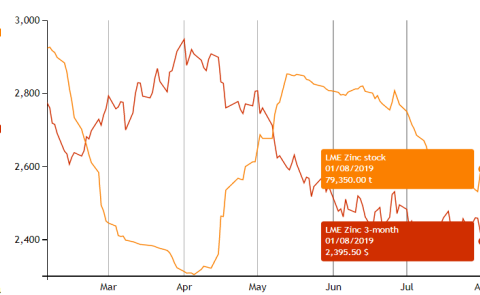
Tenn Pris USD/Ton & Lager



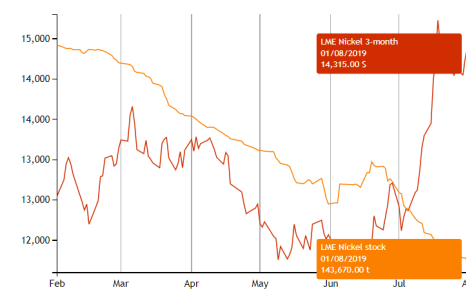
Bly Pris USD/Ton & Lager



Zink Pris USD/Ton & Lager



Nickel Pris USD/Ton & Lager



METALLER/ICKE JÄRN

Trots att flera aluminiumsmältverk har problem så finns det positiva tendenser, UC Rusal, i Krasnoyarsk, Ryssland öppnar nytt smältverk med kapacitet 120 000 ton/år, Norsk Hydros Aluminiumoxid raffinaderi i Brasilien har nått en nyttjande grad av 85 %, Aluminerie de Bécancour Inc, Quebec, Kanada, kommer att starta om produktionen senare i månaden och återgå till sin fulla kapacitet på 413 000 ton/år. Från Norsk Hydro kommer dock sänkta prognoser, osäkerheten skapas av handelsspänningar, amerikanska tullar för bilindustrin som avskräcker investeringar och med minskad tillväxt som följd. Priserna på Tenn fortsätter att peka nedåt, detta beror på att Kina sålt ut stora mängder raffinerat tenn och det pågående handelskriget mellan Kina och USA, men tendenser finns nu att lagren börjar öka igen bl.a. på Shanghai börsen, vilket bör stabilisera upp priserna. De låga lagren av Nickel påverkar priset och efterfrågan i positiv riktning, även en minskad påverkan från handelskriget mellan Kina och USA har påverkat positivt. Under augusti kommer vi få mer svar på vart priserna kommer peka åt under hösten, när nya kontrakt kommer att knytas upp.

AKTUELLT FRÅN DEWT

DEWT kan nu erbjuda attraktiva priser på kabel. Vi kan erbjuda ett koncept även för den "lilla" elektriker/hantverkaren, se länk "[Kabelkoncept](#)". DEWT har under juli hjälpt Östhammars kommun att få ett nytt 3-årigt kontrakt gällande skrot/blybatterier, vilket gett ökade intäkter med 25 % mot tidigare kontrakt och under hösten kommer Norrtälje Kommun få hjälp av DEWT med att knyta nytt kontrakt för samma material. DEWT kan också erbjuda följande; Bistå eller genomföra Upphandlingar, Bistå eller upprätta Avfallsplaner och Lokala avfallsföreskrifter, Genomlysning/analyser av kundernas avfallshantering, med förslag om förändring, Bistå eller genomföra Förändringsarbeten/Omställningar, Förmedlare av försäljning/avyttring av råvara/avfall, Affärsutveckling, Projektledning, Utbildning, Föreläsningar och Mentorskap/Styrelseuppdrag.

**DEWT arbetar efter devisen;
Transparens-Ärlighet
Förändring = Förbättring
Miljö- och Lagkrav en självklarhet.**

Postal Address D.E.W.T. Consulting AB, Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Visiting address Broby Hage 13, 755 97 Uppsala, Sweden

Phone +46 70 550 61 00 Web <http://www.dewtconsulting.com> E-mail info@dewtconsulting.com

Registration/Vat Number: 559181-7118 Bankgiro: 5319-0336